



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала
С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «Экономика и планирование международных перевозок»

(Приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки - 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль): Экономика транспортного бизнеса

Уровень высшего образования: бакалавриат

Форма обучения: очная, очно-заочная

Воронеж

2021

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Экономика и планирование международных перевозок» предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-3 - Способен анализировать и содержательно объяснить природу экономических процессов на микро- и макроуровне	ОПК-3.1 - Оценка условий протекания экономических и бизнес-процессов в транспортных организациях и отрасли в целом	Знать: методы построения эконометрических моделей объектов, явлений и процессов отраслевой экономики
		Уметь: рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность транспортной организации
		Владеть: методиками планирования и оценки результатов деятельности участников отраслевого рынка и отрасли в целом
	ОПК-3.2 - Анализ и интерпретация данных отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявление закономерностей изменения различных экономических показателей	Знать: структуру, состав затрат на осуществление грузовых перевозок в международном сообщении
Уметь: формировать тарифы на международные перевозки, разрабатывать и применять прогрессивные технологии для снижения их себестоимости		
Владеть: методиками расчета и обоснования проектов в сфере организации перевозок в международном сообщении		

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1	Тема 1. Роль транспортных систем в национальной экономике	ОПК-3.1 ОПК-3.2	Тестирование, практические задания, зачет
2	Тема 2. Организационно-экономические основы взаимодействия видов транспорта	ОПК-3.1 ОПК-3.2	Тестирование, практические задания, зачет
3	Тема 3. Организация и планирование перевозок в международном сообщении	ОПК-3.1 ОПК-3.2	Тестирование, практические задания, зачет
4	Тема 4. Планирование затрат на выполнение международных перевозок	ОПК-3.1 ОПК-3.2	Тестирование, практические задания, зачет
5	Тема 5. Оценка эффективности деятельности предприятия, выполняющего международные перевозки	ОПК-3.1 ОПК-3.2	Тестирование, практические задания, зачет
6	Тема 6. Тарифы на перевозки в международном сообщении	ОПК-3.1 ОПК-3.2	Тестирование, практические задания, зачет

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
ОПК-3.1 Знать методы построения эконометрических моделей объектов, явлений и процессов отраслевой экономики	Отсутствие или фрагментарные представления о методах построения эконометрических моделей объектов, явлений и процессов отраслевой экономики	Неполные представления о методах построения эконометрических моделей объектов, явлений и процессов отраслевой экономики	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о методах построения эконометрических моделей объектов, явлений и процессов отраслевой	Сформированные систематические представления о методах построения эконометрических моделей объектов, явлений и процессов отраслевой	тестирование, зачет

			экономики	экономики	
ОПК-3.1 Уметь рассчиты- вать на ос- нове типовых методик и действующей нормативно- правовой ба- зы экономиче- ские и соци- ально- экономиче- ские показате- ли, характери- зующие дея- тельность транспортной организации	Отсутствие умений или фрагментар- ные умения рас- считывать на основе типо- вых методик и действующей нормативно- правовой ба- зы экономи- ческие и со- циально- экономиче- ские показате- ли, характе- ризующие деятельность транспортной организации	В целом удовлетво- рительные, но не систе- матизиро- ванные уме- ния расчи- тывать на основе типо- вых методик и действующей норма- тивно- правовой базы эконо- мические и социально- экономиче- ские показате- ли, харак- теризующие деятельность транспорт- ной органи- зации	В целом удовлетво- рительные, но содержа- щие отдель- ные пробелы умения рас- считывать на основе типо- вых методик и действующей норма- тивно- правовой базы эконо- мические и социально- экономиче- ские показате- ли, харак- теризующие деятельность транспорт- ной органи- зации	Сформиро- ванные умения рассчиты- вать на ос- нове типо- вых мето- дик и дей- ствующей нормативно- правовой базы эконо- мические и социаль- но- экономиче- ские пока- затели, ха- рактери- зующие дея- тельность транспорт- ной органи- зации	практиче- ские зада- ния, зачет
ОПК-3.1 Владеть мето- диками пла- нирования и оценки ре- зультатов дея- тельности участников отраслевого рынка и от- расли в целом	Отсутствие владения или фрагментарное владение ме- тодиками планирования и оценки ре- зультатов дея- тельности участников отраслевого рынка и от- расли в целом	В целом удовлетво- рительное, но не систе- матизиро- ванное вла- дение методиками планирова- ния и оценки результатов деятельности участников отраслевого рынка и от- расли в це- лом	В целом удовлетво- рительное, но содержа- щее отдель- ные пробелы владение методиками планирова- ния и оценки результатов деятельности участников отраслевого рынка и от- расли в це- лом	Сформиро- ванное вла- дение ме- тодиками планирова- ния и оцен- ки резуль- татов дея- тельности участников отраслево- го рынка и отрасли в целом	практиче- ские зада- ния, зачет

ОПК-3.2 Знать структуру, состав затрат на осуществление грузовых перевозок в международном сообщении	Отсутствие или фрагментарные представления о структуре, составе затрат на осуществление грузовых перевозок в международном сообщении	Неполные представления о структуре, составе затрат на осуществление грузовых перевозок в международном сообщении	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о структуре, составе затрат на осуществление грузовых перевозок в международном сообщении	Сформированные систематические представления о структуре, составе затрат на осуществление грузовых перевозок в международном сообщении	тестирование, зачет
ОПК-3.2 Уметь формировать тарифы на международные перевозки, разрабатывать и применять прогрессивные технологии для снижения их себестоимости	Отсутствие умений или фрагментарные умения формировать тарифы на международные перевозки, разрабатывать и применять прогрессивные технологии для снижения их себестоимости	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения формировать тарифы на международные перевозки, разрабатывать и применять прогрессивные технологии для снижения их себестоимости	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения формировать тарифы на международные перевозки, разрабатывать и применять прогрессивные технологии для снижения их себестоимости	Сформированные умения формировать тарифы на международные перевозки, разрабатывать и применять прогрессивные технологии для снижения их себестоимости	практические задания, зачет
ОПК-3.2 Владеть методиками расчета и обоснования проектов в сфере организации перевозок в международном сообщении	Отсутствие владения или фрагментарное владение методиками расчета и обоснования проектов в сфере организации перевозок в международном сообщении	В целом удовлетворительное, но не систематизированное владение методиками расчета и обоснования проектов в сфере организации перевозок в международном сообщении	В целом удовлетворительное, но содержащее отдельные пробелы владение методиками расчета и обоснования проектов в сфере организации перевозок в международном сообщении	Сформированное владение методиками расчета и обоснования проектов в сфере организации перевозок в международном сообщении	практические задания, зачет

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Тест 1

1. Транспортная сеть – это

- А) целостная отрасль народного хозяйства
- Б) один из элементов транспортной системы
- В) совокупность различных видов транспорта
- Г) совокупность взаимодействующих независимо от формы собственности и ведомственной подчиненности транспортных предприятий

2. Показатель «густота транспортной сети» определяется по формуле:

А) $ds = 1000 Lэ / S$

Б) $ds = \Sigma L_{прив} P / SQ$

В) $ds = 1000 Lэ / HP$

где $Lэ$ – эксплуатационная длина сети, км,

$L_{прив} P$ – приведенный грузооборот, ткм,

H – численность населения, км,

Q – объем предъявляемых к перевозке грузов, т

S - площадь территории, кв км.,

P – грузооборот, ткм.

3. _____ - совокупность транспортных средств, путей сообщения, оборудования для перемещения грузов в пути следования.

4. К специфическим особенностям транспорта как отрасли материального производства относятся:

А) невозможность исправления допущенного “брака”

Б) значительная доля затрат на сырье в структуре себестоимости транспортных услуг

В) труд работников транспортных предприятий не имеет вещественного воплощения

Г) значительный ущерб, наносимый окружающей среде

5. Показатель транспортной доступности определяется как

А) средневзвешенная величина затрат времени на перемещение грузов и пассажиров в регионе в зависимости от конфигурации размещения и густоты его транспортной сети

Б) отношение удельного приведенного грузооборота к 1000 кв. км площади

В) число пассажиро-километров, приходящихся на одного жителя страны в год

Тест 2

1. Планирование технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания предполагает решение экспедитором следующих вопросов:
 - А) разработка маршрута перевозки
 - Б) проведение финансовых расчетов с контрагентами
 - В) поиск клиентов
 - Г) мониторинг перемещения груза
 - Д) выбор перевозчиков-участников процесса транспортировки

2. Объединение грузов нескольких отправителей и получателей с дальнейшей перевозкой в одном транспортном средстве – это
 - А) диспетчеризация
 - Б) контейнеризация
 - В) консолидация

3. Ключевые критерии выбора экспедитором видов транспорта для осуществления доставки груза:
 - А) время доставки
 - Б) доля вида транспорта в общем объеме внутренних перевозок страны
 - В) стоимость перевозки
 - Г) инновационность
 - Д) сезонность спроса на услуги вида транспорта

4. Высокий уровень затрат на содержание постоянных устройств, ограниченная географическая доступность и широкая номенклатура перевозимых грузов – это характеристики такого вида транспорта как
 - А) воздушный
 - Б) морской
 - В) трубопроводный

5. Высокий уровень эксплуатационных расходов, значительная конкурентоспособность на небольших расстояниях, широкая географическая доступность – это характеристики такого вида транспорта как
 - А) морской
 - Б) воздушный
 - В) автомобильный

Тест 3

1. Договор перевозки может быть заключен в форме
 - А) коносамента
 - Б) счета-фактуры
 - В) транспортного сертификата экспедитора ФИАТА

2. Основным документ в линейном судоходстве при перевозке груза – это
 - А) CMR-накладная
 - Б) чартер

В) коносамент

3. Товаросопроводительные документы

- А) приемный акт
- Б) счет-фактура
- В) упаковочный лист
- Г) экспортно-импортное извещение
- Д) коносамент смешанной перевозки ФИАТА

4. Договор фрахтования, который используется в качестве договора перевозки в трамповом судоходстве, это

- А) чартер
- Б) бордеро
- В) грузовой манифест

5. При осуществлении автомобильных перевозок грузов в международном сообщении оформляется накладная

- А) CMR
- Б) коносамент
- В) СМГС

Тема 4

1. Установите соответствие между классификационным признаком и статьей затрат

1: Прямые	А: Заработная плата управленческого персонала
2: Косвенные	Б: Заработная плата водителей
	В: Арендная плата за офисное мощение и стоянку авт.
	Г: Стоимость топлива

А: _____

В: _____

Б: _____

Г: _____

2. Деление затрат на прямые и косвенные осуществляется по признаку

- А) возможность отнесения затрат на конкретный объект калькуляции
- Б) периодичность возникновения затрат
- В) источник финансирования

3. Метод учета затрат, предполагающий формирование себестоимости с включением в нее и переменных затрат и постоянных затрат - это

- А) директ-костинг.
- Б) абсорпшен-костинг
- В) суммирование

4. В формуле

$$P_{m(an)i} = 0,01 \cdot k_{об} \cdot (a_0 + k \cdot G_i)$$

a_0 - это

- А) линейная норма расхода топлива
- Б) поправочный коэффициент, учитывающий работу с полуприцепом

В) снаряженная масса автопоезда

5. Методы определения норм затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобилей

А) экспериментальный

Б) в соответствии амортизационными отчислениями

В) приведенная стоимость ремонта

Г) обобщение статистических данных

Д) исходя из целевой прибыли

Тест 5

1. Формула

$$\frac{KB}{ЧПp + Ам}$$

используется для определения показателя

А) чистой прибыли

Б) срока окупаемости

В) рентабельности

2. Показатель, определяемый как разность дисконтированных денежных потоков доходов и расходов, производимых в процессе реализации инвестиций за период, это

А) чистый дисконтированный доход

Б) внутренняя норма рентабельности

В) индекс рентабельности

3. Обязательное условие сравнения и выбора варианта приобретения подвижного состава для международных перевозок по критерию чистой приведенной стоимости – это одинаковый

А) срок работы подвижного состава на международных перевозках

Б) период, на который составлен проект по приобретению подвижного состава

В) год выпуска подвижного состава

4. Сравнительные преимущества лизинга как способа финансирования приобретения автомобиля

А) конечная стоимость автомобиля не превышает цену производителя

Б) выручка лизингополучателя не облагается НДС

В) обеспечением сделки по лизингу является автомобиль

Г) возможность применения механизма ускоренной амортизации

Д) расходы по поставке автомобиля несет лизингодатель

5. Основной признак договора международного лизинга

А) приобретаемое оборудование используется для осуществления внешнеэкономической деятельности

Б) лизингополучатель или Лизингодатель являются нерезидентами РФ

В) производитель приобретаемого оборудования - зарубежная компания

Тест 6

1. Метод ценообразования, при котором цена устанавливается на основе изучения цен конкурентов на подобного рода услуги с небольшими отклонениями от среднего уровня, это метод

- А) ценообразование на основе целевой прибыли
- Б) гибкое безубыточное ценообразование
- В) связанное ценообразование

2. Элементы поля ценового решения предприятия:

- А) себестоимость услуги
- Б) опыт работы предприятия на рынке
- В) финансовая устойчивость предприятия
- Г) тарифы конкурентов
- Д) уровень трудового потенциала

3. Тарифная _____ - порядок расчета тарифа (цены) на перевозку в зависимости от коммерческих и технологических условий ее выполнения.

4. Факторы, определяющие размер оплаты перевозки грузов автомобильным транспортом

- А) профессиональная надежность водителя
- Б) тип автомобиля
- В) продолжительность периода работы на рынке предприятия-перевозчика
- Г) масса перевозимого груза
- Д) уровень аварийности на дорогах, по которым проходит маршрут перевозки

5. Вид тарифа на смешанную перевозку груза, предполагающий применение единой сквозной ставки, это тариф

- А) корейт
- Б) интегрированный
- В) сетевой

Оценка результатов тестирования. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений. Если обучающийся набирает от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка «отлично»;
от 80 до 89% - оценка «хорошо»,
от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,
менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

Практическое задание 1

«Планирование затрат на выполнение международных перевозок»

Решение задачи

1. В рамках решения вопроса выбора страны-поставщика комплектующих изделий российская компания учитывает следующие условия: при отгрузке из Юго-Восточной Азии (ЮВА) расстояние перевозки комплектующих значительно больше, чем при организации отгрузок из России. Поэтому в первом случае транспортные затраты значительно выше, что обуславливает более длительные сроки перевозки и требуют дополнительных запасов как в сети снабжения, так и дополнительных страховых запасов, обеспечивающих бесперебойное производство. Кроме того, поставка комплектующих из регионов Юго-Восточной Азии предполагает уплату импортных пошлин. Некоторые дополнительные факторы, которые необходимо учитывать в случае выбора компании-поставщика из Юго-Восточного региона, приведены в таблице 1¹.

Таблица 1 - Факторы, возникающие в случае отгрузки продукции из региона ЮВА

Фактор	Значение
Тариф на транспортировку груза морем	150 у.е. за 1 м ³
Импортная пошлина на ввоз товаров	12 %
Процентная ставка на запасы:	
- в пути ($Z_{п}$)	10 %
- страховые ($Z_{стр}$)	10 %
Продолжительность транспортировки ($T_{п}$)	25 дн.
Дополнительные страховые запасы комплектующих у получателя ($T_{стр}$)	7 дн.

Удельная стоимость товара (C) составляет 4000 у.е., 6000 у.е., 8000 у.е., 10 000 у.е., 12 000 у.е. за 1 куб. м. Цена на комплектующие изделия в России на 20% выше, чем в Юго-Восточной Азии, качество комплектующих примерно одинаковое.

Задание: с учетом приведенных факторов и удельной стоимости товара определите дополнительные затраты, обусловленные выбором поставщика из Юго-Восточной Азии. Обоснуйте выбор из рассматриваемых альтернатив страны-поставщика комплектующих.

Методические указания. Для определения дополнительных затрат, возникающих при организации отгрузки комплектующих из стран ЮВА, рекомендуется заполнить следующую таблицу (табл. 2).

Таблица 2 - Дополнительные затраты, возникающие в случае отгрузки комплектующих из региона ЮВА

Удельная стоимость комплектующих, у.е. за 1 м ³ (C)	Затраты на 1 м ³ , у.е.					Доля расходов в удельной стоимости, %
	Расходы на импортные по-	Тариф на пере-	Расходы на страховые запасы	Расходы на запасы в пути	Всего	
	тные по-	возку				

¹ Гаджинский А.М. Практикум по логистике. – 6-е изд., перераб. и доп. – М.: Дашков и К, 2007. – 304 с.

	ШЛИНЫ					
4000						
6000						
8000						
10 000						
12 000						

Расходы на запасы в пути ($S_{\text{тр}}^{\text{зап}}$) определяются в зависимости от удельной стоимости и времени нахождения товаров в пути по формуле

$$S_{\text{зап}}^{\text{ТР}} = C \cdot \frac{Z_n}{100} \cdot \frac{T_n}{365}$$

Расходы на страховые запасы определяются по формуле

$$S_{\text{зап}}^{\text{ТР}} = C \cdot \frac{Z_{\text{стр}}}{100} \cdot \frac{T_{\text{стр}}}{365}$$

2. Товары перевозятся в стандартных контейнерах на поддонах или в ящиках. В случае использования поддонов, в контейнере перевозится 300 единиц товара (в одном контейнере размещается 25 поддонов, на одном поддоне - 12 единиц товара). Если используются для перевозки ящики, то в контейнере располагается 480 единиц товара (в одном контейнере - 40 ящиков, в ящике - 12 единиц товара)².

Расходы на транспортировку из расчета на один контейнер составляют:

- при расстоянии перевозки 100 - 249 км – 500 у.е.;
- при расстоянии перевозки 250 - 499 км – 800 у.е.;
- при расстоянии перевозки 500 - 999 км – 1200 у.е.;
- при расстоянии перевозки 1000 - 1999 км – 2000 у.е.;
- при расстоянии перевозки 2000 и более км – 3000 у.е.

Стоимость погрузочно-разгрузочных работ (ПРР) за один час работы составляет:

- при выполнении работ вручную – 36 у.е.;
- при выполнении работ с помощью вилочного погрузчика – 54 у.е.

Затраты рабочего времени на осуществление погрузки составляют:

- одного поддона вручную – 4,8 мин, вилочным погрузчиком – 2,4 мин;
- при погрузке одного ящика: вручную – 1,8 мин., вилочным погрузчиком – 0,9 мин.

Задание: определите затраты на один ящик и один поддон при перевозке товаров на каждое из приведенных расстояний, на основе выполненных расчетов определите наиболее рациональный вид тары для перевозки товара.

Методические указания. Следует отметить, что стоимость перевозки одного поддона или ящика определяется в зависимости от стоимости транспортировки контейнера и числа ящиков или поддонов в одном контейнере, а также в

² Гаджинский А.М. Практикум по логистике. – 6-е изд., перераб. и доп. – М.: Дашков и К, 2007. – 304 с.

зависимости от расстояния перевозки.

² Гаджинский А.М. Практикум по логистике. – 6-е изд., перераб. и доп. – М.: Дашков и К, 2007. – 304 с.

Результаты расчета стоимости перевозки одного ящика и одного поддона представьте в форме таблицы 3.

Таблица 3 - Стоимость перевозки одного поддона и одного ящика

Расстояние перевозки, км	Стоимость транспортировки контейнера, у.е.	Количество в одном контейнере		Стоимость перевозки, у.е.	
		поддонов	ящиков	Одного поддона	Одного ящика
100-249					
250-499					
500-999					
1000-1999					
2000 и более					

Затраты на погрузку одного поддона и одного ящика обусловлены затратами времени на погрузку и почасовой ставкой выполнения погрузо-разгрузочных работ (табл. 4).

Таблица 4 - Стоимость погрузки одного ящика и одного поддона

Вид тары	Почасовая ставка ПРР, у.е.		Поминутная ставка ПРР, у.е.		Время погрузки, мин		Стоимость погрузки, у.е.	
	Вручную	Погрузчиком	Вручную	Погрузчиком	Вручную	Погрузчиком	Вручную	Погрузчиком
Поддон								
Ящик								

Затраты на перевозку одного поддона и одного ящика состоят из затрат на перевозку и затрат на погрузку одного ящика (одного поддона). Результаты расчетов представьте в форме таблицы 5.

Таблица 5 - Общие затраты на транспортировку одного ящика и одного поддона

Расстояние перевозки, км	Стоимость перевозки		Стоимость погрузки				Общие затраты на транспортировку			
			1-го поддона		1-го ящика		1-го поддона		1-го ящика	
	1-го ящ.	1-го подд.	вручную	погрузчиком	вручную	погрузчиком	вручную	погрузчиком	вручную	погрузчиком
100-249										
250-499										
500-999										
1000-1999										
2000 и более										

Практическое задание 2

Решение задачи

1. Выполните расчет финансового результата проекта приобретения транспортных средств, используя приведенные данные (табл.6).

Таблица 6 - Условия лизинговой сделки

Срок аренды	4 года
Сумма контракта, USD	230 964
Два тягача ДАФ (79902 USD*2)	159 804
Два полуприцепа (35580 USD *2)	71 160
Авансовый платеж (20 %)	46 193
Ежеквартальные выплаты	17 220
Ежегодные выплаты	68 880
Общая стоимость лизинга:	
Авансовый платеж (20%)	
Сумма 16 квартальных платежей, USD	
Общая стоимость инвестиций за 4 года, USD	

Практическое задание 3

Задание

1. Сформировать нормативную базу для расчета эксплуатационных затрат на осуществление перевозки грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.
2. Осуществить расчет эксплуатационных затрат на рейс по двум из предложенных маршрутов (табл. 7) и в соответствии с данными о подвижном составе (табл. 8).
3. Провести анализ структуры эксплуатационных затрат, используя результаты расчетов и статистические данные (см. дополнительный материал).
4. Определить тарифы за перевозки по выбранным маршрутам.

Структура отчета о выполненном задании.

1. Описание нормативной базы, используемой для расчета эксплуатационных затрат.
2. Результаты расчета эксплуатационных затрат для двух вариантов маршрутов.
3. Результаты проведения сравнительного анализа структуры эксплуатационных затрат по рассчитанным маршрутам.
4. Результаты расчета тарифов на перевозки грузов по рассматриваемым маршрутам, рассчитанных методом «затраты плюс наценка».

Таблица 7 - Маршруты для выполнения задания

Номер варианта	Маршрут
1,12	Санкт-Петербург – Котка - Москва – Санкт-Петербург
2,13	Санкт-Петербург – Котка - Санкт-Петербург
3,14	Санкт-Петербург-Симферополь-Санкт-Петербург
4,15	Санкт-Петербург-Мадрид-Санкт-Петербург
5,16	Санкт-Петербург - Хельсинки- Москва - Санкт-Петербург
6,17	Санкт-Петербург – Ивангород - Кохтла-Ярве - Санкт-Петербург
7, 18	Санкт-Петербург-Берлин-Санкт-Петербург
8,19	Санкт-Петербург-Стокгольм-Санкт-Петербург
9, 20	Санкт-Петербург-Неаполь-Санкт-Петербург
10, 21	Санкт-Петербург-Варшава-Санкт-Петербург
11	Санкт-Петербург-Гамбург-Санкт-Петербург

Таблица 8 - Сведения о подвижном составе

Номер варианта	Марка подвижного состава	Величина парка подвижного состава, ед.
1, 8, 15	Mersedes-Benz (4x2) п/п - General Trailer (3 оси)	5 5
2, 9, 16	Volvo (4x2) п/п - Schmitz Rostock (3 оси)	6 6
3, 10, 17	Renault Magnum(4x2) п/п – Новтрак (3 оси)	4 4
4, 11, 18	IVECO Trakker (6x4) п/п - SCHMITZ (3 оси)	7 7
5, 12, 19	Mersedes-Benz (4x2) п/п - Lamberet	4 4
6, 13, 20	Iveco Stralis (6x4) п/п Fliegl (3 оси)	5 5
7, 14, 21	SCANIA (4x2) п/п Schmitz Cargobull (3 оси)	7 7

Критерии и шкала оценивания выполнения контрольно-практических заданий

Оценка	Критерии
5	- полное раскрытие вопроса; - указание точных названий и определений; - правильная формулировка понятий и категорий; - приведение формул; - правильно выполненные расчеты и корректный вывод, дающий ответ на поставленный в задании вопрос
4	- недостаточно полное, по мнению преподавателя, раскрытие вопроса; - несущественные ошибки в определении понятий и категорий, формулах, статистических данных и т.п., кардинально не меняющих суть изложения; - наличие грамматических, стилистических ошибок и др.
3	- наличие достаточного количества несущественных или одной-двух существенных ошибок в определении понятий и категорий, формулах, выполненных расчетах и т.п.; - отсутствие вывода или вывод, не отвечающий на вопрос, поставленный в задании; - наличие грамматических, стилистических ошибок и др.
2	- нераскрытие вопроса; - большое количество существенных ошибок; - отсутствие вывода по заданию; - наличие грамматических, стилистических ошибок и др.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

Промежуточная аттестация – устный зачет

Перечень вопросов для подготовки к зачёту

1. Транспорт как отрасль материального производства национальной экономики.
2. Тенденции, основные проблемы и особенности развития рынка международных перевозок.
3. Транспортная составляющая в цене готовой продукции.
4. Основные типы и характеристики транспортных систем.
5. Особенности транспортной системы Российской Федерации.
6. Роль различных видов транспорта в транспортной системе и их характеристики.
7. Особенности использования железнодорожного транспорта в логистических системах.
8. Особенности использования морского транспорта в логистических системах.
9. Классификация перевозок, осуществляемых в международном сообщении.
10. Особенности использования автомобильного транспорта в логистических системах.
11. Особенности использования воздушного транспорта в логистических системах.
12. Особенности использования внутреннего водного транспорта в логистических системах.
13. Предпосылки возникновения мультимодальных перевозок и их роль в логистике.
14. Особенности осуществления интермодальных перевозок.
15. Мировая контейнерная система.
16. Транспортное право.
17. Операторы и правовое регулирование интермодальных перевозок.
18. Показатели качества транспортных услуг.
19. Договоры, связанные с предоставлением транспортных услуг.
20. Методы и модели ценообразования на транспорте.
21. Прогнозы развития транспортной отрасли.
22. Международная перевозка грузов: основные признаки в зависимости от рассматриваемого вида транспорта.
23. Принципы, методы, виды и формы планирования в транспортной организации.
24. Затраты на осуществление перевозок грузов в международном сообщении, классификация затрат
25. Направления снижения затрат на осуществление перевозок грузов в международном сообщении.
26. Методики расчета затрат на осуществление перевозок грузов в международном сообщении

27. Состояние нормативной базы для определения затрат на осуществление перевозок грузов в международном сообщении.
28. Понятие тарифа на международную перевозку, основные ценообразующие факторы
29. Факторы формирования тарифов на смешанные перевозки
30. Оценка уровня тарифа на смешанные перевозки
31. Поле тарифного решения международного перевозчика
32. Сетевое планирование вариантов доставки грузов в международном сообщении.
33. Экономические показатели функционирования транспортного предприятия.
34. Оценка эффективности функционирования транспортного предприятия.
35. Методические подходы к оценке инвестиций в транспортную отрасль.
36. Показатели, характеризующие качество международной перевозки (грузовой и пассажирской).
37. Методы оценки результатов деятельности организации, осуществляющей перевозки в международном сообщении.
38. Характеристика имущественного комплекса предприятия, осуществляющего перевозки в международном сообщении.
39. Характеристика информационной базы, используемой при планировании перевозок в международном сообщении (по видам транспорта).

Показатели, критерии и шкала оценивания ответов на зачете

Критерии/ баллы	«Зачтено»			«Не зачтено»
	обучающийся полно излагает материал, дает правильное оп- ределение ос- новных понятий	Обучающийся достаточно полно излагает матери- ал, однако допус- кает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в по- следовательности и языковом оформлении из- лагаемого.	обучающийся де- монстрирует знание и понимание основ- ных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в опре- делении понятий или формулировке правил	
полнота и пра- вильность от- вета				обучающийся демонстрирует незнание большой части соответствующе- го вопроса
степень осоз- нанности, по- нимания изу- ченного	демонстрирует понимание ма- териала, может обосновать свои суждения, при- менить знания на практике, привести необ- ходимые приме- ры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	присутствуют 1-2 недочета в обос- новании своих суждений, коли- чество приводи- мых примеров ограничено	не умеет достаточно глубоко и доказа- тельно обосновать свои суждения и привести свои при- меры	допускает ошибки в фор- мулировке оп- ределений и правил, иска- жающие их смысл

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий зачет проводится в форме компьютерного тестирования в СДО «Воронежского филиала ГУМРФ».

Применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений. Если обучающийся набирает более 60% от максимально возможной суммы баллов – выставляется «зачтено»; менее 60% – «не зачтено».

Составитель: к.э.н., доцент Святодух Е.А.

Зав. кафедрой: к.э.н., доцент Сабетова Т.В.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры экономики и менеджмента

и утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол от «28» июня 2021 № 10.

Лист актуализации фонда оценочных средств
«_ФТД.02 «Экономика и планирование международных
перевозок»_»

шифр по учебному плану, наименование

38.03.01 Экономика

Профиль: Экономика транспортного бизнеса

Форма обучения очно-заочная

Год начала подготовки: __2021

В фонд оценочных средств не вносятся изменения.

ФОС актуализирован на 2023 / 2024 г. учебный год.

Разработчик (и): старший преподаватель Куцева Е.Э.

Фонд оценочных средств пересмотрен и одобрен на заседании кафедры протокол №10 от «30» июня 2023_г.

И.о. заведующий кафедрой: __Лапыгина С.А., к.э.н____. /

(ФИО, ученая степень, ученое звание)


(подпись)